

Produktbrochure

RailPipe®-system



Systemet til optimal afvanding af jernbaneanlæg med producentrelateret produktkvalifikation (HPQ) til alle trykområder



RailPipe®-system – et universalprodukt

RailPipe-systemet bestående af drænrør samt spule- og inspektionsbrønd opfylder som det første dobbeltvæggede rørsystem alle standarder og krav fra Deutsche Bahn AG (DBS 918064 - 08/2022). Det er forsynet med producentrelateret produktkvalifikation (HPQ) til **anvendelse i alle skinneområdets trykområder.**

Med RailControl og RailPipe tilbyder vi et bæredygtigt og økonomisk totalsystem til alle trykområder og applikationer inden for afvanding af baneanlæg. Systemet imponerer med sine optimale kvalitetsstandarder og opfylder alle krav til statisk belastningsevne, sikkerhed og langtidsbelastning.

Indhold

RailPipe®-system	4
RailPipe® – drænrør	6
RailControl – spule- og inspektionsbrønd	8
Anvendelse af RailPipe® og RailControl	10
Sortimentsoversigt for RailPipe® og tilbehør	12
Sortimentsoversigt for RailControl og tilbehør	13
Kontakt og Service	14



RailPipe®-system

Optimal sikkerhed med RailPipe® - systemet

Med RailPipe og RailControl tilbyder FRÄNKISCHE et perfekt totalsystem til alle de krav, som stilles til afvanding af jernbaneanlæg. Både rør og brønde kan prale af optimale kvalitetsstandarder, og de opfylder alle krav til langtidsbelastning, statisk belastningsevne og sikkerhed.

Det perfekte supplement til det gennemtestede afvandringsrør RailPipe er spule- og inspektionsbrønden RailControl, som er designet specielt til at opfylde alle krav inden for jernbanetrafik. De to komponenter er optimalt tilpasset til hinanden og danner et homogent og økonomisk totalsystem med optimal funktionsikkerhed for projektdesignere, brugere og bygherrer.

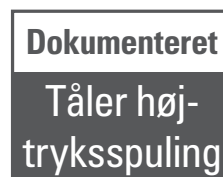
RailPipe og RailControl opfylder alle tekniske krav iht. DBS 918064 (08/2022) og er forsynet med den producentrelaterede produktkvalifikation HPQ til alle trykzoner.

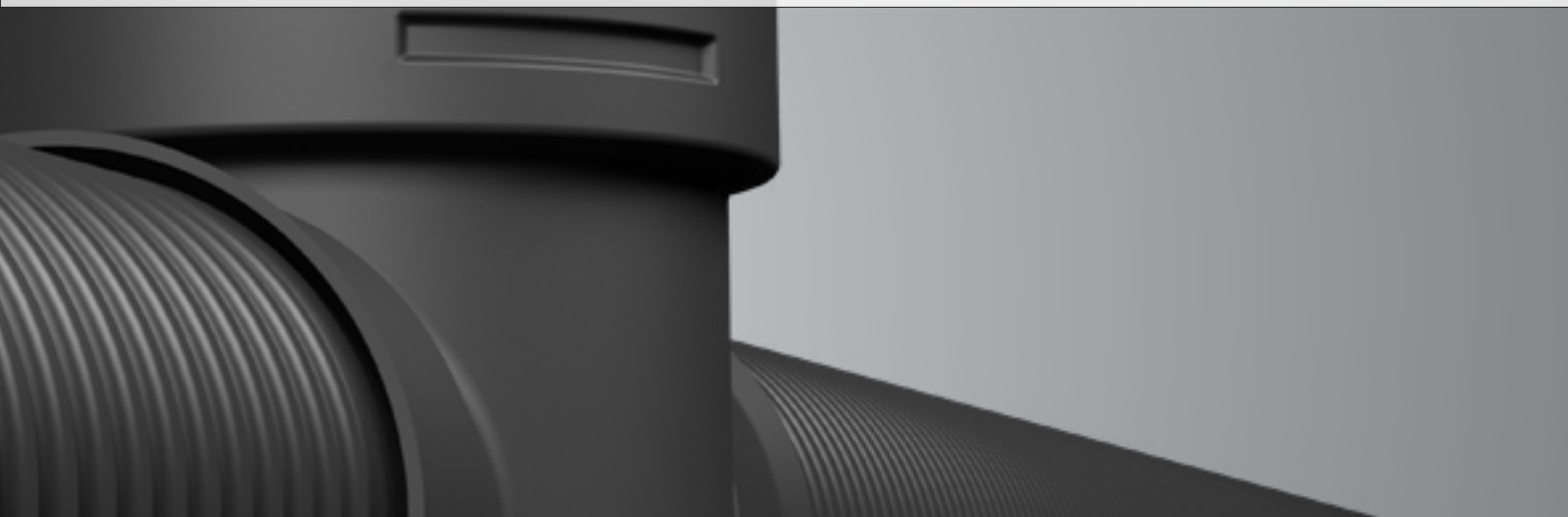
Godkendelser



Bemærk

HPQ'en til det indre trykzoner
erstatte iht. DBS 918064 (08/2022)
erstatte EBA-godkendelsen.





Overbevisende fordele

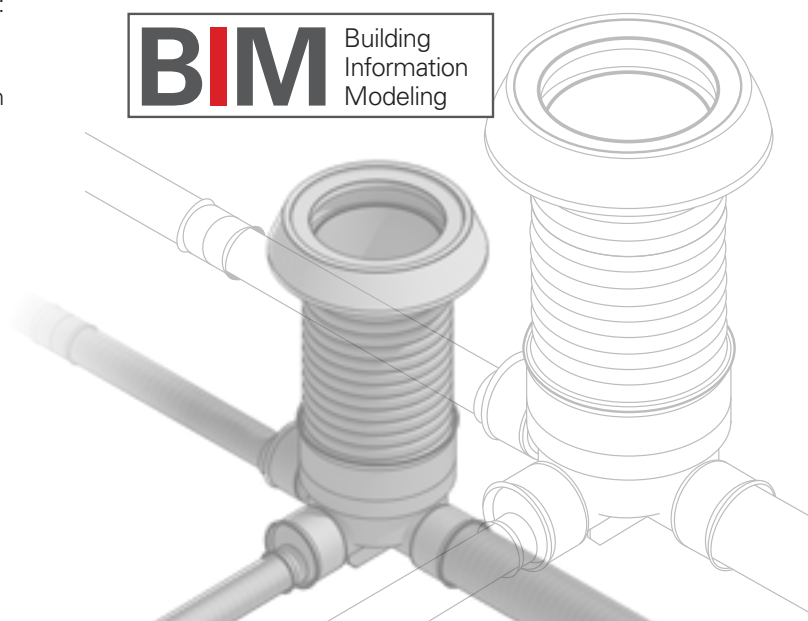
- Ét system – rør og brønd – til samtlige anvendelsesområder
- Kan anvendes i alle trykzoner (udenfor, ydre og indre trykzoner)
- Opfylder de strengeste krav til sikkerhed og stabilitet
- Optimal planlægningssikkerhed
- Løsning der passer til konstruktionsstedet
- Enkel, omkostningseffektiv og pladsbesparende byggepladslogistik
- BIM-data tilgængelige

BIM – Building Information Modeling

3D-visualiseringer, simuleringer og dokumentation: Vha. Building Information Modeling kan byggeprojekter kortlægges i detaljer med alle relevante oplysninger i planlægningsprocessen, i byggefasen og gennem hele levetiden. Også når det gælder anlægsteknik spiller de modelbaserede udkast en stadig større rolle og er et vigtigt skridt på vejen mod digitalisering.

Med vores BIM-data til RailPipe-systemet kan vi nu understøtte din virtuelle planlægning af dine projekter lige fra starten.

www.fraenkische.com/bim-tiefbau



RailPipe® – drænrør

Gennemprøvet i årevis til optimal afvanding af jernbaneanlæg

Ved afvanding af jernbaneanlæg skal drænrørene kunne modstå ekstreme belastninger. Takket være anvendelsen af polypropylen af høj kvalitet og en optimeret profilgeometri tilbyder FRÄNKISCHE et ekstremt robust drænrør til jernbaneanlæg.

Drænrøret RailPipe opfylder som det første dobbeltvæggede rør alle standarder og krav fra Deutsche Bahn AG og er forsynet med en producentrelateret produktkvalifikation (HPQ) til anvendelse inden for alle skinnelagemets trykzoner.

Røret er 100 % genanvendeligt. Ydersidens sorte farve yder en høj grad af UV-beskyttelse.

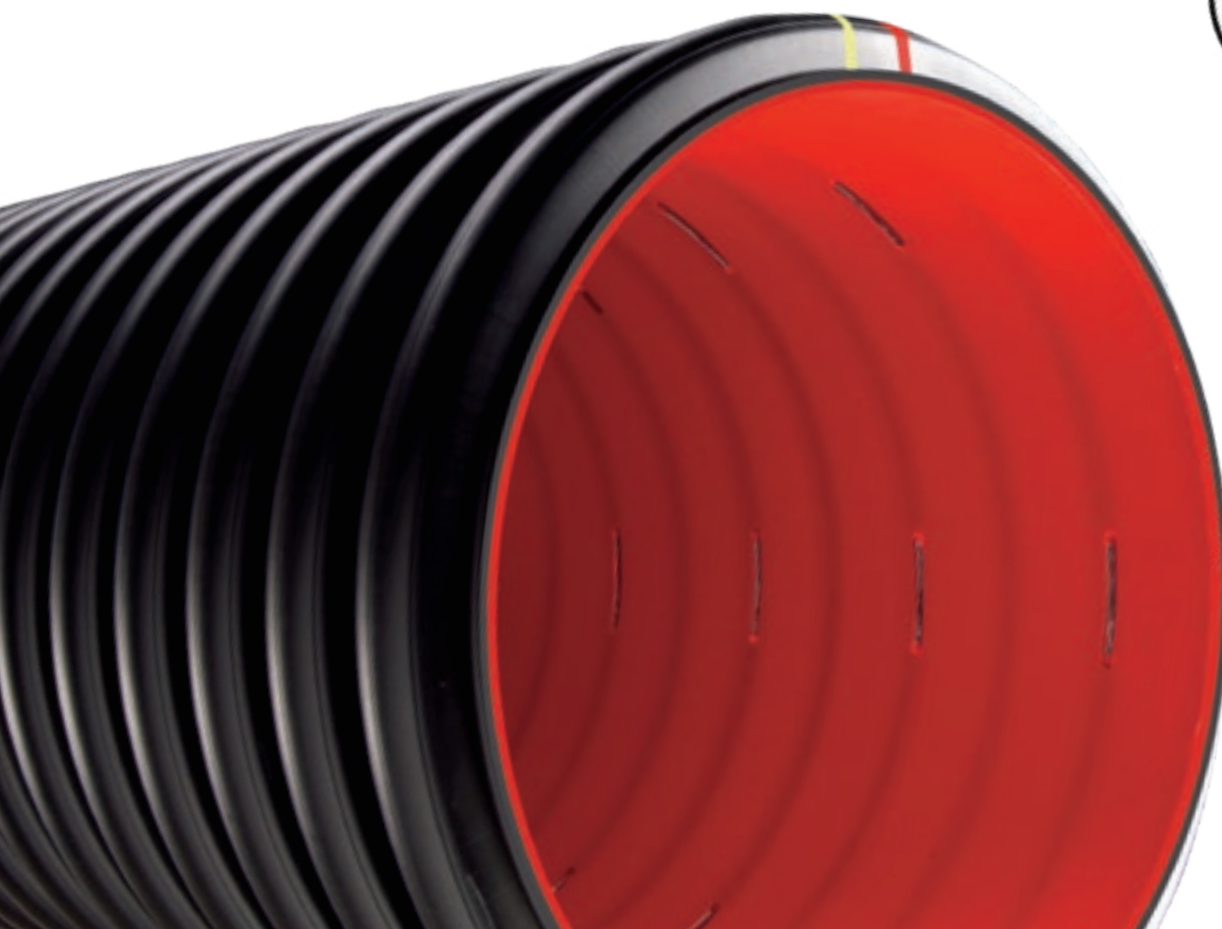
RailPipe leveres i 6 meter længder inklusive dobbeltmuffe og tætningsring. Det kan afkortes individuelt, og restlængder kan genanvendes ved hjælp af dobbeltmuffer.

RailPipe opfylder de ekstremt høje krav, som baneanlæg stiller til slagstyrke samt permanent bøjestrækningsstyrke. Cirkelformen og den glatte inderside sikrer et hydraulisk og vedligeholdelsesteknisk fordelagtigt tværsnit.

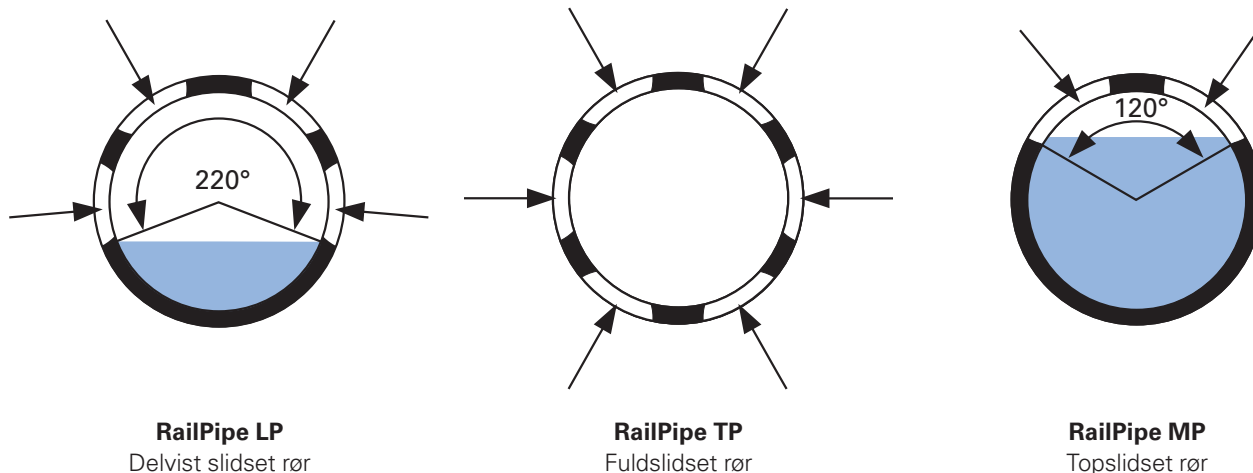
RailPipes konstante høje kvalitet garanteres i kraft af vores egne permanente interne kvalitetssikring samt via ekstern overvågning udført af MFPA Leipzigs testcentre.

Bemærk

HPQ'en til det indre trykzoner erstatter iht. DBS 918064 (08/2022) erstatter EBA-godkendelsen.



Varianter



Egenskaber

- Indvendig vægtykkelse $\geq 3,5$ mm for alle rørdiametre
- Ringstivhed SN 16
- Slidsbredde 2,5 mm for alle rørdiametre
- Materiale PP (ikke genbrugt)
- Dobbeltvægget rørkonstruktion, udvendigt bølget, indvendigt glat
- Tåler højtrykksspuling iht. DIN 19523 (materialetest)
- Høj vandoptagelse takket være optimalt placerede vandindløbsåbninger og lav vandindløbsmodstand
- Dobbeltvægget rør af PP iht. DIN EN 13476 og DIN 4262-1, samt DBS 918064 (08/2022)
- Kontinuerlig topmarkering (rød) samt markering af muffens indstiksdybde

Anvendelsesområder

Trykområder	RailPipe LP (DN 150 - DN 600)	RailPipe TP (DN 150 - DN 600)	RailPipe MP (DN 200 - DN 600)
Udenfor	✓	✓	✓
Ydre	✓	✓	✓
Indre	✓	✓	✓

RailControl – spule- og inspektionsbrønd

Det optimale supplement til RailPipe®

Spule- og inspektionsbrønden RailControl opfylder alle standarder og krav fra Deutsche Bahn AG og er forsynet med en producentrelateret produktkvalifikation (HPQ) til anvendelse inden for alle skinnelagemets trykzoner.

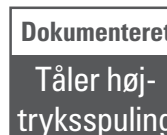
RailControl fås både som 180° gennemløbsbrønd i to grundvarianter (begge med ind- og udløb i nominel tilslutningsdiameter DN 250 eller DN 400) og som 90°-forgretningsbrønd 3/250. Standard nominelle rørdiameter fra DN 150 til DN 300 kan tilsluttes ved hjælp af passende reduktionsmuffer.

Brøndens underdel er fremstillet af PE i ét stykke og besidder de kendte fordele ved dette plastmateriale: optimal kemisk resistens og slagstyrke.

Med sin modulære opbygning i brøndunderdel og opføringsrør er RailControl specielt udviklet i henhold til kravene i DBS 918064. Den er desuden udstyret med en fuldt dimensioneret rende.

Brøndens gennemgående indvendige diameter på DN 600 giver mulighed for problemfrit inspektions- og rengøringsarbejde af de tilsluttede rørledninger.

Med sættet følger en betonstøttering (BARD-ring), som giver mulighed for problemfri tilslutning til almindelige standardafdækninger på 625 mm.



Bemærk

HPQ'en til det indre trykzoner erstatter iht. DBS 918064 (08/2022) erstatter EBA-godkendelsen.



RailControl 3/250



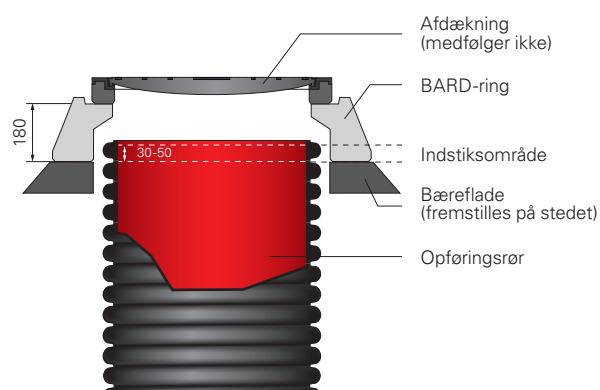
RailControl 2/400
(fås også i tilslutningsdiameter 2/250)

Egenskaber

- Indv. diameter på brøndunderdel og opføringsrør DN/ID 600
- Resistent over for syrer, baser, olie og fedt iht. DIN 8075, bilag 1
- UV-beständig, længere tids udendørs opbevaring muligt
- Temperaturbestandig fra -40 °C til +80 °C
- Ekstremt robust
- Opføringsrør SN 16, udvendigt sort, indvendigt rødt
- Statisk dokumenteret, komponenttest udført af MFPA Leipzig
- Tilslutning af almindelige standarddæksler på 625 mm ved hjælp af BARD-ring (betonstøttering klasse D)
- Højdetilpasning vha. brøndopføringsrør, der kan afkortes variabelt
- Enkel håndtering på byggepladsen
- Fuldt dimensioneret rende i brøndunderdelen
- Tåler højtryksspuling iht. DIN 19523 (materialetest)



Visning af brøndens indre med rende



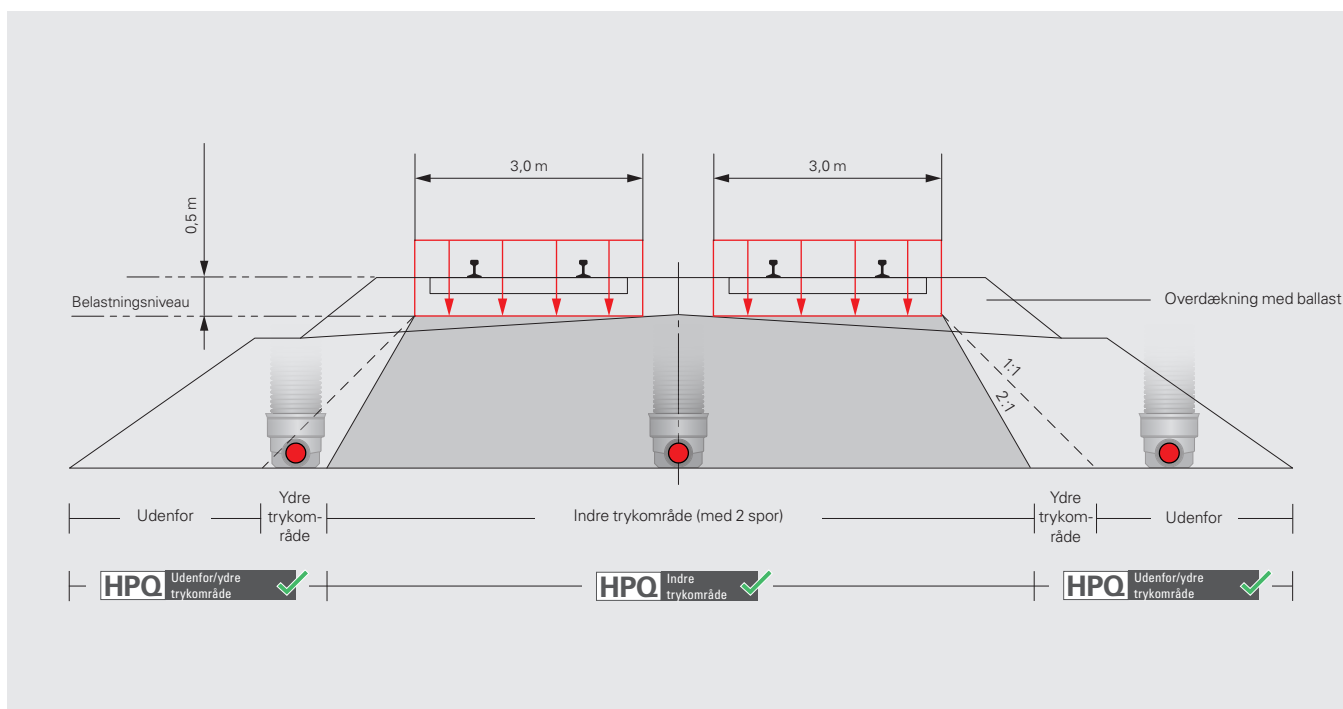
Brøndafdækning

Anvendelsesområder

Trykområder	RailControl 2/250	RailControl 3/250	RailControl 2/400
Udenfor	✓	✓	✓
Ydre	✓	✓	✓
Indre	✓	✓	✓



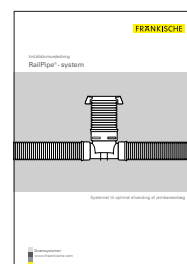
... også i det indre trykområde



Dobbeltsporede anlæg (systemvisning)

... med maksimal sikkerhed og omkostningseffektivitet

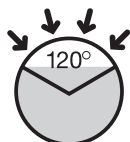
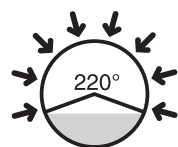
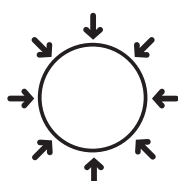
Det er også en god løsning for entreprenørfirmaer, når det drejer sig om bæredygtig og økonomisk afvanding af jernbaneanlæg. Det brede udvalg af nominelle diametre fra DN 150 - 600 sikrer enormt spillerum for individuel planlægning. Kun **ét** system til alle trykområder, det betyder ikke bare projekteringsmæssig frihed, men reducerer også de logistiske udfordringer på byggepladsen.



Installationsvejledning
RailPipe

www.fraenkische.com/va-railpipe-dk

Sortimentsoversigt for RailPipe® og tilbehør



RailPipe® drænrør SN 16

Fuldslidset, delvist slidset og topslidset rør SN 16 af PP i gennemtestet dobbeltvægget rørkonstruktion (bølget udvendigt, glat indvendigt) iht. DIN 4262-1 type R2 og DIN 13476. Opfylder de specifikke krav i DBS 918064 (08/2022) fra Deutsche Bahn AG. Forsynet med producentrelaterede produktkvalifikationer (HPQ) til alle trykzoner.

Anvendelse: Specielt til afvanding af jernbaneanlæg (til alle trykzoner) eller til applikationer med ekstreme krav.

Produkt	Tekniske data		Art.nr.
	DN/ID	Udv. Ø [mm]	
RailPipe - TP (Fuldslidset rør)	DN/ID 150	175	54401150
	DN/ID 200	235	54401200
	DN/ID 250	294	54401250
	DN/ID 300	347	54401300
	DN/ID 400	458	54401400
	DN/ID 500	570	54401500
RailPipe - LP (Deltvist slidset rør)	DN/ID 150	175	54411150
	DN/ID 200	235	54411200
	DN/ID 250	294	54411250
	DN/ID 300	347	54411300
	DN/ID 400	458	54411400
	DN/ID 500	570	54411500
RailPipe - MP (Topslidset rør)	DN/ID 200	235	54421200
	DN/ID 250	294	54421250
	DN/ID 300	347	54421300
	DN/ID 400	458	54421400
	DN/ID 500	570	54421500
	DN/ID 600	682	54421600
RailPipe - UP (uslidset)	DN/ID 150	175	54430150
	DN/ID 200	235	54430200
	DN/ID 250	294	54430250
	DN/ID 300	347	54430300
	DN/ID 400	458	54430400
	DN/ID 500	570	54430500
DN/ID 600	682	54430600	

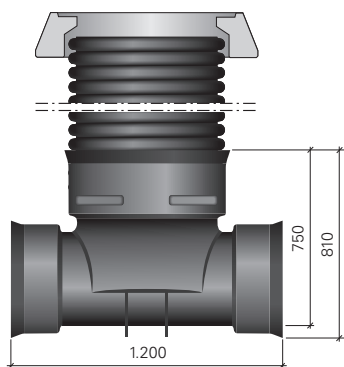
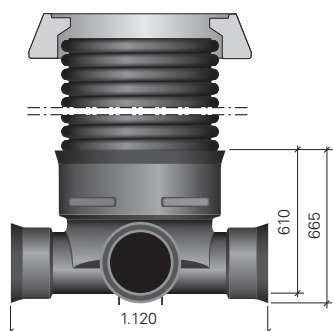
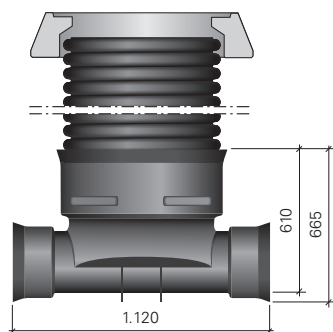
Produktionsdato: se transportdokument (etiket) på palle.

RailPipe®-tilbehør

Produkt	Tekniske data	Art.nr.
RailPipe Dobbeltmuffe inkl. tætningsringe	DN 150	54910150
	DN 200	54910200
	DN 250	54910250
	DN 300	54910300
	DN 400	54910400
	DN 500	54910500
DN 600	54910600	

Yderligere komponenter på forespørgsel

Sortimentsoversigt RailControl og tilbehør



RailControl – spule- og inspektionsbrønd DN 600

Spule- og inspektionsbrønd DN 600 af PE/PP; helstøbt brøndunderdel med rende; Farve: sort, brøndrør indvendigt rødt; 180° gennemløbsbrønd i varianterne 2/250 og 2/400; 90°-forgreningsbrønd 3/250; opfylder de specifikke krav i DBS 918064 (udgave 08/2022) fra Deutsche Bahn AG; er forsynet med producentrelaterede produktkvalifikationer (HPQ) til alle trykområder.

Anvendelse: Specielt til afvanding af jernbaneanlæg (til alle trykområder) eller til applikationer med ekstreme krav.

Produkt	Tekniske data	Art.nr.
RailControl 2/250 (sæt)	180° gennemløbsbrønd; 1 indløb / 1 udløb DN 250; bestående af brøndunderdel, opføringsrør DN/ID 600 byggelængde 1,20 m, tætningsring DN 600 og BARD-ring	55505612
RailControl 3/250 (sæt)	3/250 90°-forgreningsbrønd; DN 250; bestående af brøndunderdel, opføringsrør DN/ID 600 byggelængde 1,20 m, tætningsring DN 600 og BARD-ring	55505613
RailControl 2/400 (sæt)	180° gennemløbsbrønd; 1 indløb / 1 udløb DN 400; bestående af brøndunderdel, opføringsrør DN/ID 600 byggelængde 1,20 m, tætningsring DN 600 og BARD-ring	55505652
Opføringsrør	DN/ID 600; byggelængde 1,2 m	55545601
BARD-ring	Betonstøttering klasse D	55585025
Profiltætningsring	Til reduktion DN 250	55519254
	Til opføringsrør DN 600	55519604
	Til reduktion DN 400 / DN 300	55519444
Endeprop	DN 250	55580254
Reduktionsstykke	DN 250/DN 150	55512255
	DN 250/DN 200	55511255
	DN 400/DN 300	55512405
Topring iht. DIN 4034, del 1	60/80/100 mm høj	Bestilling/ levering på byggeplads
Standardafdækninger iht. DIN EN 124	Klasse A, B, C eller D LW 610	Bestilling/ levering på byggeplads
Indløbsrist iht. DIN EN 124 med spandbæring og lang spand (iht. DIN 4052-A4)	Klasse A, B, C eller D LW 610	Bestilling/ levering på byggeplads

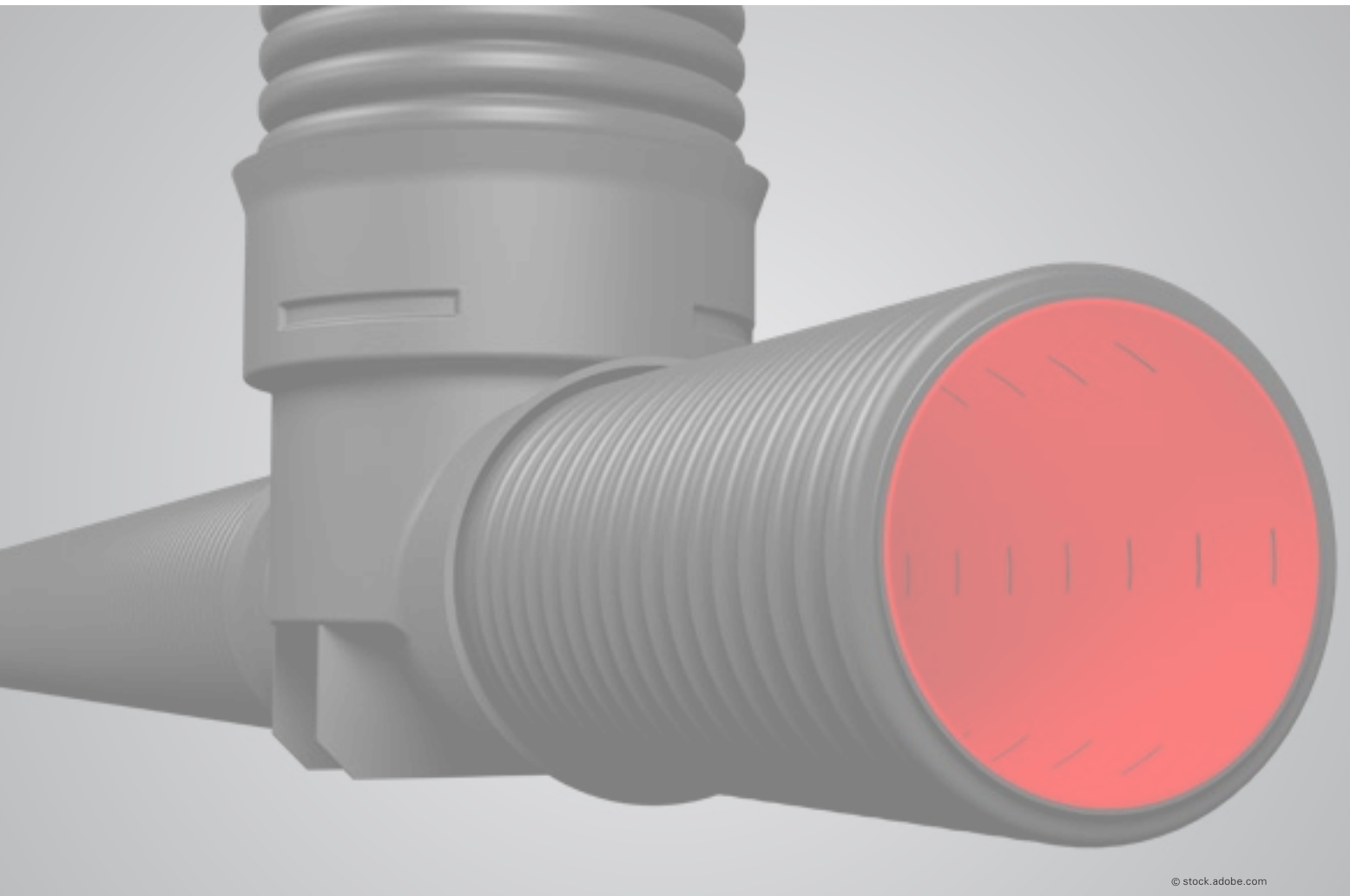


Kontakt og service



www.fraenkische.com/contact-drainage





© stock.adobe.com



FRÄNKISCHE

FRÄNKISCHE Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG | Hellinger Str. 1 | 97486 Königsberg/Bayern
Telefon +49 9525 88-0 | Fax +49 9525 88-2413 | marketing@fraenkische.de | www.fraenkische.com

DK.90212/4.12.24 | Ret til ændringer forbeholdes | Art.nr. 5000-0806-00X | 12/2024 [DE.90000/6]

